

Budget 2025



Mot du préfet et de la directrice générale

C'est avec plaisir que nous vous présentons le budget de fonctionnement et d'investissement de la MRC de La Nouvelle-Beauce pour l'exercice financier 2025, qui a été adopté le 27 novembre 2024 par notre conseil.

L'année prochaine s'inscrira d'abord dans la continuité des derniers mois. En effet, nous poursuivons la réalisation de plusieurs projets majeurs, tels que l'implantation d'un centre de tri des matières organiques à notre Centre de récupération et de gestion des déchets (CRGD) à Frampton, certains travaux de construction sur la Véloroute de Dorchester entre Sainte-Hénédine et Scott ainsi que l'inventaire de notre patrimoine bâti.

Des nouveautés compléteront également cette liste, soit :

- le lancement de la démarche de révision du schéma d'aménagement et de développement de La Nouvelle-Beauce;
- l'embauche d'un préventionniste en sécurité incendie attiré à l'inspection des bâtiments agricoles pour répondre aux nouvelles exigences du schéma de couverture de risques;
- la restructuration du service de transport adapté et collectif sur notre territoire à la suite de la fin de l'entente avec la MRC Beauce-Centre;
- le déploiement de la Signature innovation de La Nouvelle-Beauce, qui mettra en valeur le caractère rural de notre territoire;
- de nombreux changements dans la gestion de la collecte sélective, le tout en collaboration avec Éco Entreprises Québec.

Ces projets sont bien plus que des lignes dans un budget. Ils représentent notre vision pour développer La Nouvelle-Beauce et la porter toujours plus loin. Avec l'expertise et l'engagement de l'équipe et de notre conseil, 2025 sera une année de belles réalisations.



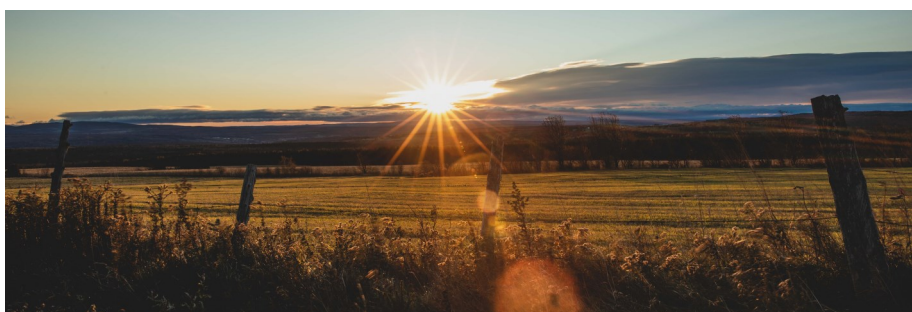
Gaétan Vachon
Préfet

Nancy Labbé
Directrice générale

En bref

Le budget de fonctionnement 2025 (avant conciliation aux fins fiscales et amortissement) s'élève à 12 570 612 \$, ce qui correspond à une hausse de 595 210 \$ (4.97 %) par rapport au budget précédent adopté en novembre 2024. Les éléments qui ont une incidence sur cette variation se détaillent comme suit :

Signature d'un nouveau contrat pour la collecte sélective et ajout de la municipalité de Saint-Lambert de Lauzon à ce contrat (100 % financé par Éco Entreprises Québec)	377 000 \$
Honoraires professionnels pour la réalisation de l'inventaire du patrimoine bâti (caractérisation et priorisation) à terminer avant avril 2026	250 000 \$
Appel de projets pour la Signature innovation (remboursable par le Fonds région et ruralité — Volet 3 et Volet 2)	230 000 \$
Campagne d'information et de sensibilisation pour le projet de collecte des matières organiques	200 000 \$
Hausse des frais de taxi pour le transport adapté liée à l'augmentation de l'offre de services (ajout d'un véhicule par notre fournisseur de service)	156 000 \$
Nombre de fosses septiques à vider en 2025 plus important qu'en 2024	78 000 \$
Embauche d'un préventionniste en sécurité incendie attiré à l'inspection des bâtiments agricoles pour répondre aux nouvelles exigences du schéma de couverture de risques (à partir de juillet 2025)	72 000 \$
Augmentation des frais d'intérêts sur placement (renouvellement à taux plus élevés)	40 000 \$
Fin de l'entente avec la MRC Beauce-Centre pour le transport adapté et collectif (Mobilité Beauce-Nord) et restructuration du service	- 507 000 \$
Nouvelle entente avec Éco Entreprises Québec pour lui déléguer la gestion du contrat avec la Société VIA, le centre de tri vers lequel nous envoyons nos matières recyclables	- 289 900 \$



En ce qui a trait au budget d'investissement 2025, il s'élève à 10 581 345 \$. Deux projets importants influencent ce montant :

Construction d'un centre de tri des matières organiques et d'une plateforme de compostage au Centre de récupération et de gestion des déchets à Frampton. Le projet était prévu pour 2024, mais a été reporté en 2025. Les coûts budgétés en 2025 représentent les honoraires professionnels et les coûts de construction selon le plus récent échéancier.

10 000 000 \$

Travaux de construction sur la Véloroute de Dorchester (traverse de bétails, traverse de la route Sainte-Thérèse et étude de sécurité ferroviaire pour le passage sous l'autoroute 73 à Scott).

467 745 \$



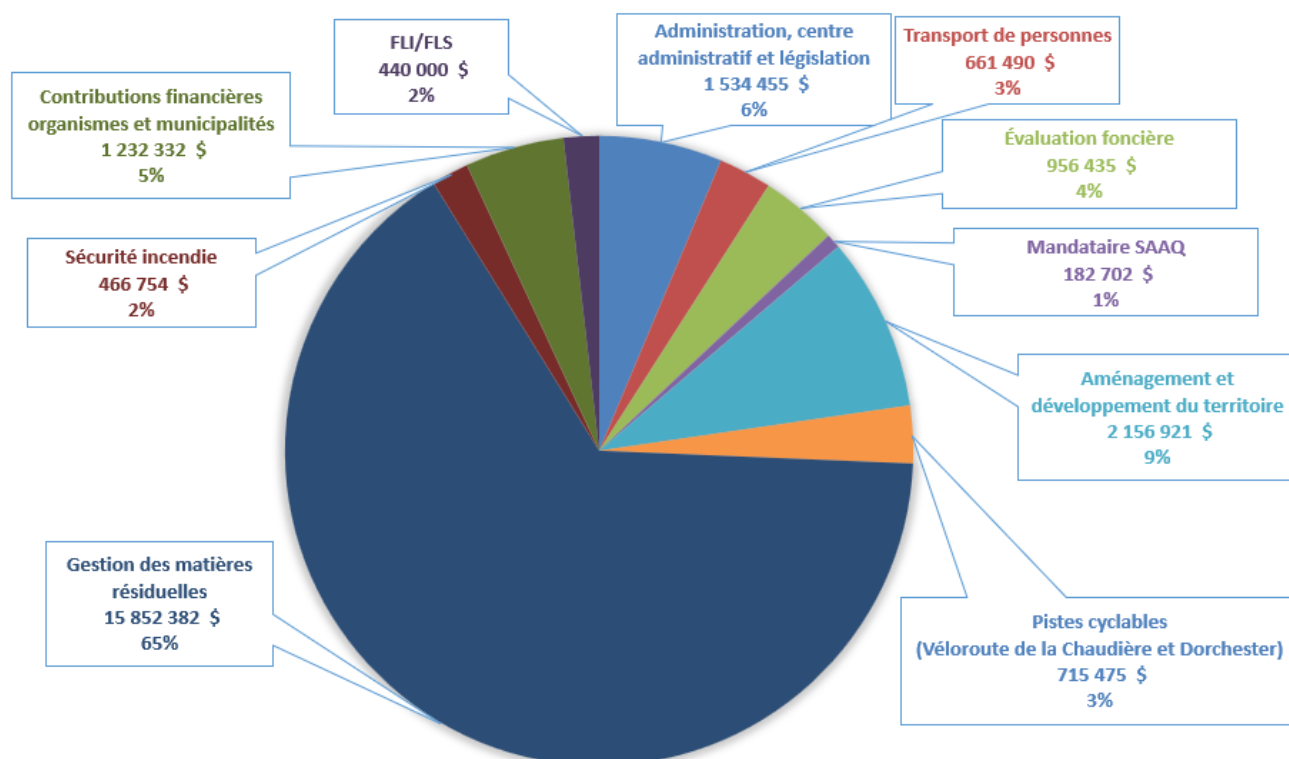
Quant au développement local et régional, il est fortement soutenu par la MRC, puisqu'elle redistribue plus de 1,6 M \$ en 2025 sur le territoire pour soutenir notamment :

- Développement économique Nouvelle-Beauce;
- Destination Beauce;
- L'Office régional d'habitation de La Nouvelle-Beauce;
- La Salle de spectacle Méchatigan;
- Le Fonds d'intervention régionale;
(La Chambre de commerce et d'industrie Nouvelle-Beauce, des ententes sectorielles de concertation en Chaudière-Appalaches, effort pour la lutte contre la Berce du Caucase, la Société du patrimoine des Beaucerons, etc.)
- Le Fonds de soutien aux projets structurants.

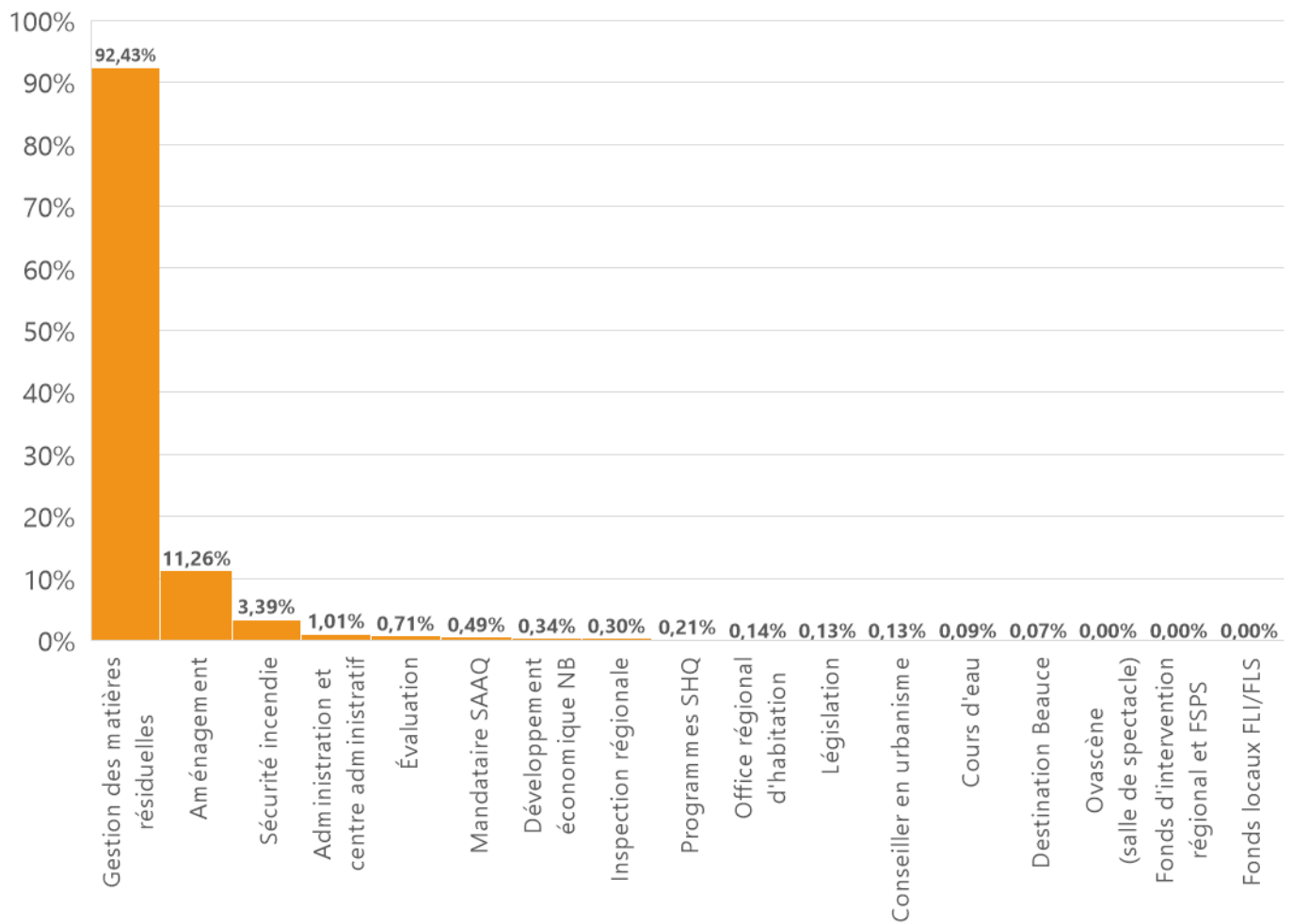
Dépenses de fonctionnement et investissement

(avant amortissement)

	2025	2024	VARIATIONS
Dépenses de fonctionnement avant conciliation à des fins fiscales	12 570 612 \$	11 975 402 \$	+ 595 210 \$
Remboursement de la dette	311 455 \$	277 600 \$	+ 33 855 \$
Investissement	10 581 345 \$	6 893 456 \$	+ 3 687 889 \$
Affectation dans les réserves	145 336 \$	95 000 \$	+ 50 336 \$
Montant à pourvoir dans le futur (OMHS)	147 065 \$	0 \$	+ 147 065 \$ Nouvelle norme comptable OMHS
Remboursement des fonds de roulement	3 133 \$	4 366 \$	- 1 233 \$
Fonds locaux FLI/FLS	440 000 \$	440 000 \$	0 \$
GRAND TOTAL (AVANT AMORTISSEMENT)	24 198 946 \$	19 685 824 \$	4 513 122 \$



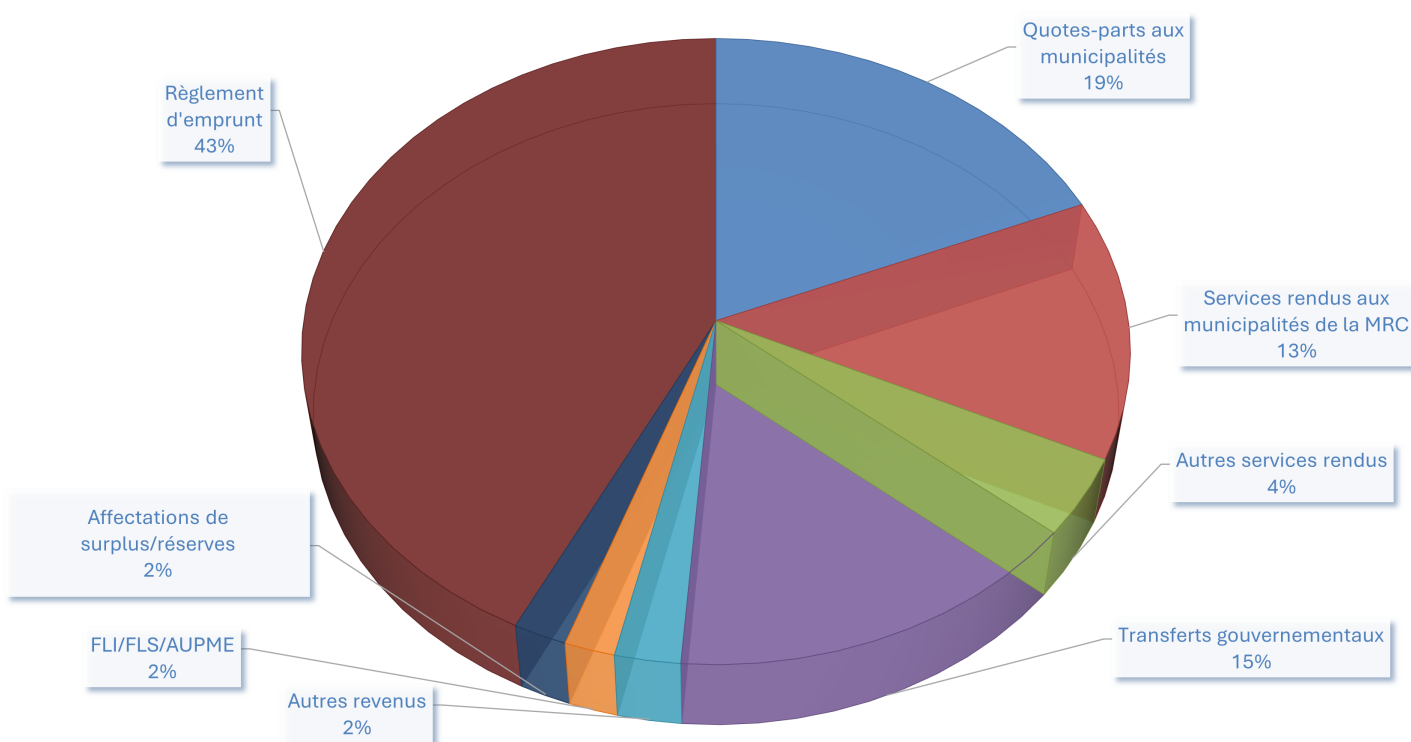
POIDS DES ACTIVITÉS DANS L'AUGMENTATION DES DÉPENSES (FONCTIONNEMENT ET INVESTISSEMENT)



Revenus

	2025	2024	VARIATIONS
Quotes-parts aux municipalités	4 538 810 \$	4 356 243 \$	+ 182 567 \$
Services rendus	5 187 583 \$	5 174 467 \$	+ 13 116 \$
Transferts gouvernementaux	2 519 696 \$	2 532 812 \$	- 13 116 \$
Autres recettes	532 514 \$	472 514 \$	+ 60 000 \$
Affectations de surplus/réserves	468 798 \$	390 636 \$	+ 78 162 \$
Règlement d'emprunt	10 392 745 \$	6 363 874 \$	+ 4 028 871 \$
Fonds locaux FLI/FLS	440 000 \$	440 000 \$	0 \$
GRAND TOTAL	24 080 146 \$	19 730 546 \$	4 349 600 \$

RÉPARTITION DES REVENUS



Les **quotes-parts aux municipalités** ont augmenté de 4.19 %. Cela s'explique principalement par l'embauche d'un préventionniste en sécurité incendie attiré à l'inspection des bâtiments agricoles pour répondre aux nouvelles exigences du schéma de couverture de risques (+1.67 % de l'augmentation des quotes-parts) ainsi que par la perte de la redevances à l'enfouissement pour une 2^e année (+3.35 % de l'augmentation des quotes-parts).



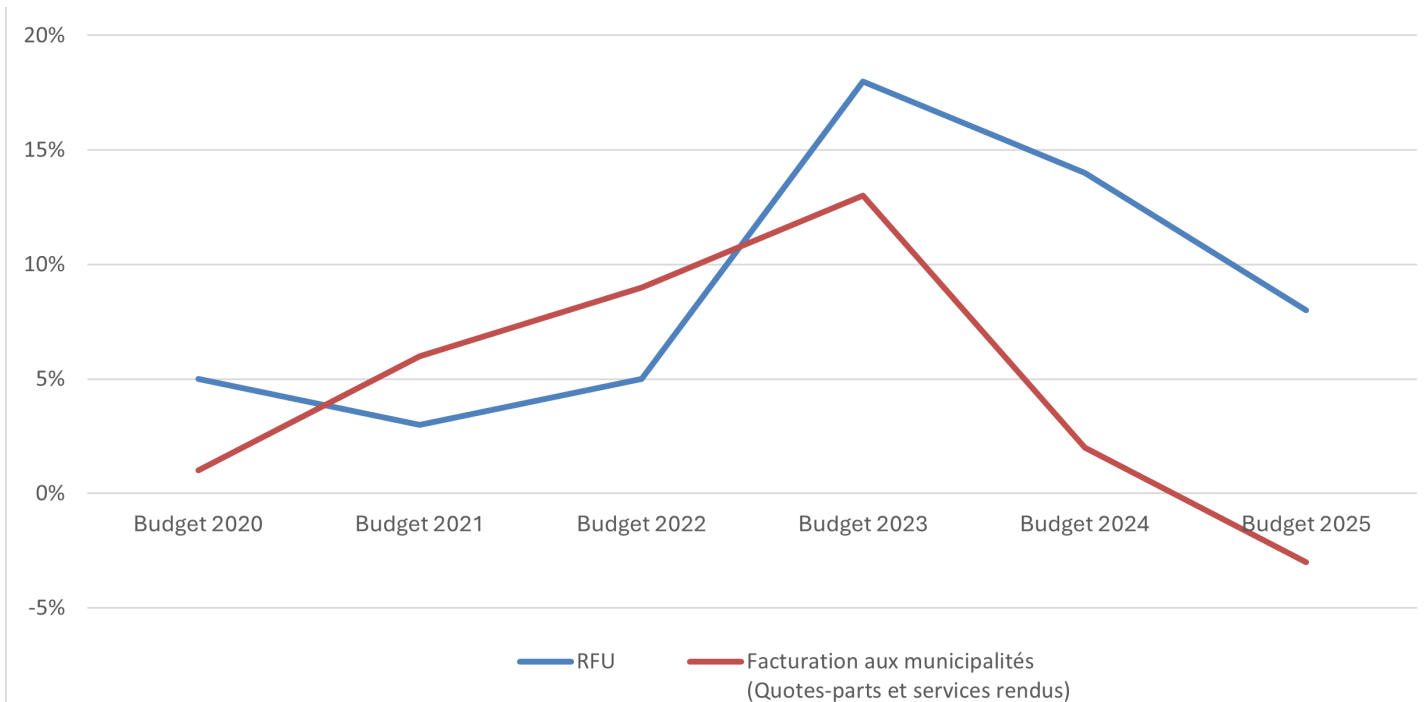


La richesse foncière uniformisée du territoire a, quant à elle, augmenté de 7.59 %.

AUGMENTATION DE LA RICHESSE FONCIÈRE UNIFORMISÉE

RFU 15 septembre 2023	RFU 15 septembre 2024	Nouvelles constructions et tenue à jour des rôles	Augmentation de valeurs	Croissance totale
6 348 411 737 \$	6 829 959 089 \$	125 402 400 \$	356 144 952 \$	481 547 352 \$

ÉVOLUTION DE LA FACTURATION AUX MUNICIPALITÉS PAR RAPPORT À LA RICHESSE FONCIÈRE UNIFORMISÉE (RFU)



POIDS DES ACTIVITÉS DANS L'AUGMENTATION DES QUOTES-PARTS

